



# CONSULTATION

RAPPORT DE LA CONSULTATION TENUE À L'HIVER 2024

MAI 2024

# À PROPOS DE LA CONSULTATION

La consultation de type vox pop portant sur différents enjeux et problématiques causés par la configuration de la route 125 s'est déroulée **du 30 janvier au 2 avril 2024 et 879 personnes ont répondu.**

Les citoyens ont été joints via le **site web, l'infolettre et la page Facebook** de Mobilité 125. Par ailleurs, les municipalités membres de Mobilité 125 ont partagé la consultation via leurs outils de communication.

L'objectif de cette consultation était de prendre le pouls de la population quant à **l'impact de la configuration actuelle de la route 125 sur leur quotidien.**

# INTRODUCTION

S'il y avait **un mot pour résumer plus de 800 réponses, ce serait sans contredit : *sécurité***. Les répondants se sont montrés exaspérés par l'impact de la forte circulation qui prend d'assaut la route 125, une route qui selon les nombreux commentaires n'est pas du tout adéquate pour accueillir ce transit.

La frustration est palpable dans les réponses données sur les enjeux subits par les résidents, travailleurs et villégiateurs. Que ce soit pour les automobilistes, les cyclistes, les piétons ou encore les agriculteurs, la **cohabitation est dangereuse, et ce, depuis des années**.

Bien que la consultation ne portait pas sur les solutions, **une quarantaine de personnes sur les 879 répondants** ont profité de l'occasion pour indiquer leur opposition au projet du gouvernement, principalement pour des raisons environnementales.

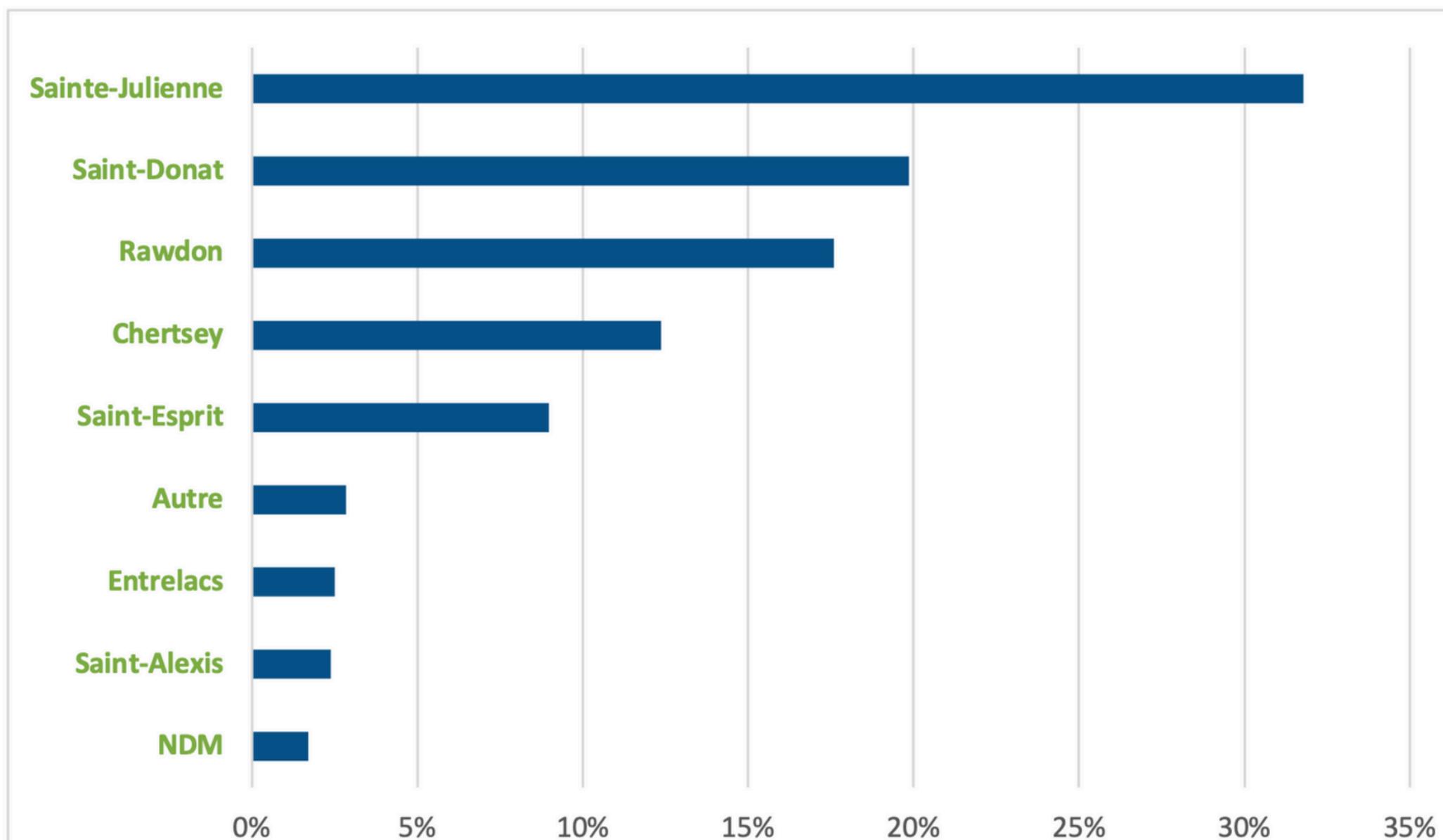


# PROVENANCE

Sans surprise, **Sainte-Julienne (32%) représente près du tiers des répondants** alors qu'elle est à la fois très peuplée (11 932) et grandement affectée par les enjeux de la route 125.

**Saint-Donat (20%) se démarque en se positionnant en 2e position** malgré une population (4469) au milieu du groupe des municipalités, alors que **Rawdon (18%) se positionne en 3e place** malgré la plus forte population (12 393).

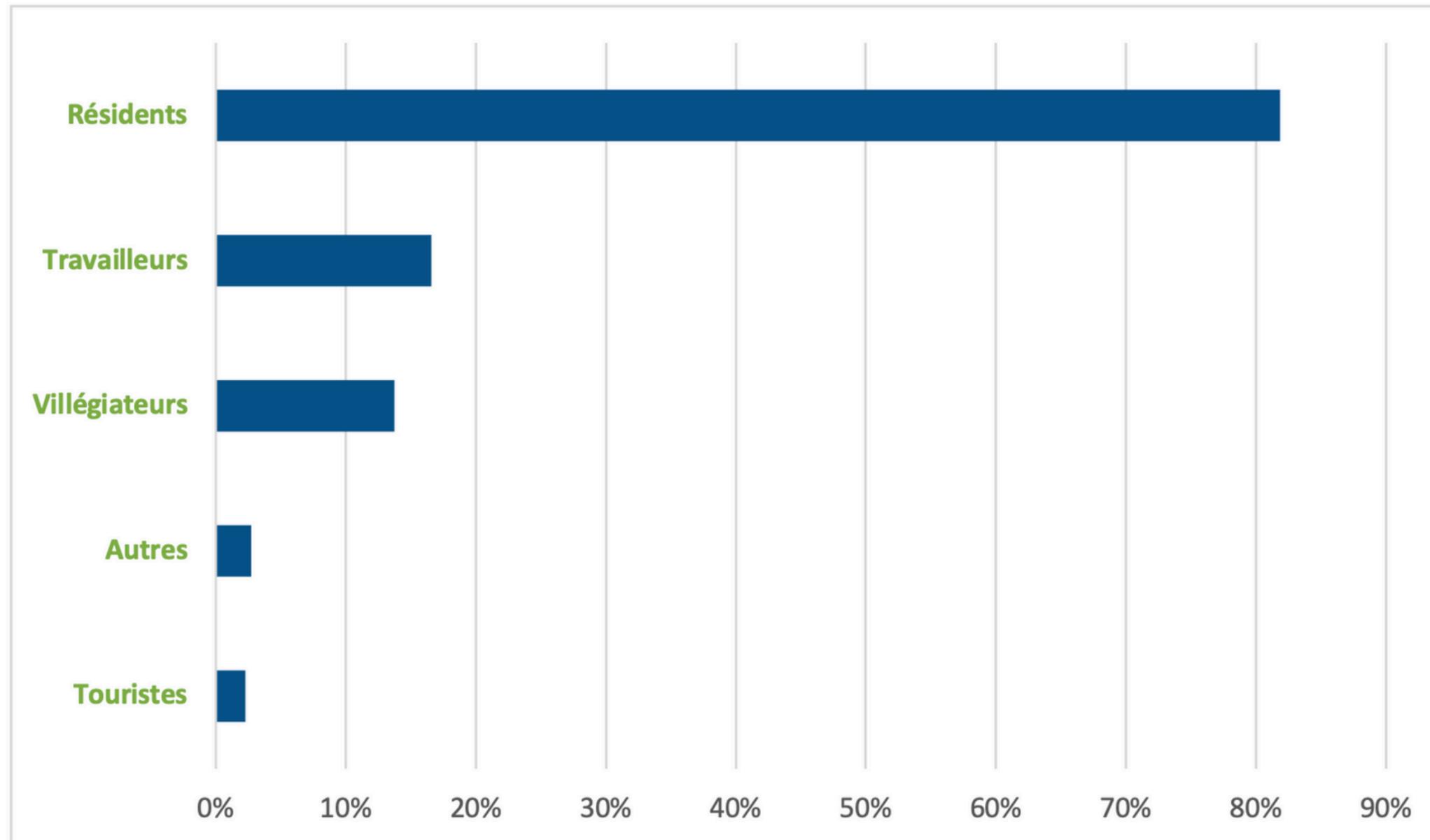
À noter que **Saint-Esprit (9%) est plutôt bien représentée** compte tenu d'une plus faible population (2262). Les autres municipalités sont plutôt équivalentes selon leur poids démographique.



# UTILISATEURS

Ce sont **principalement des utilisateurs de la route 125 à titre de résident (82%)** qui ont répondu à la consultation.

Ce sont 17% et 13% des répondants qui utilisent la route à titre de **travailleurs** et de **villégiateurs** respectivement.



# SUJETS ABORDÉS

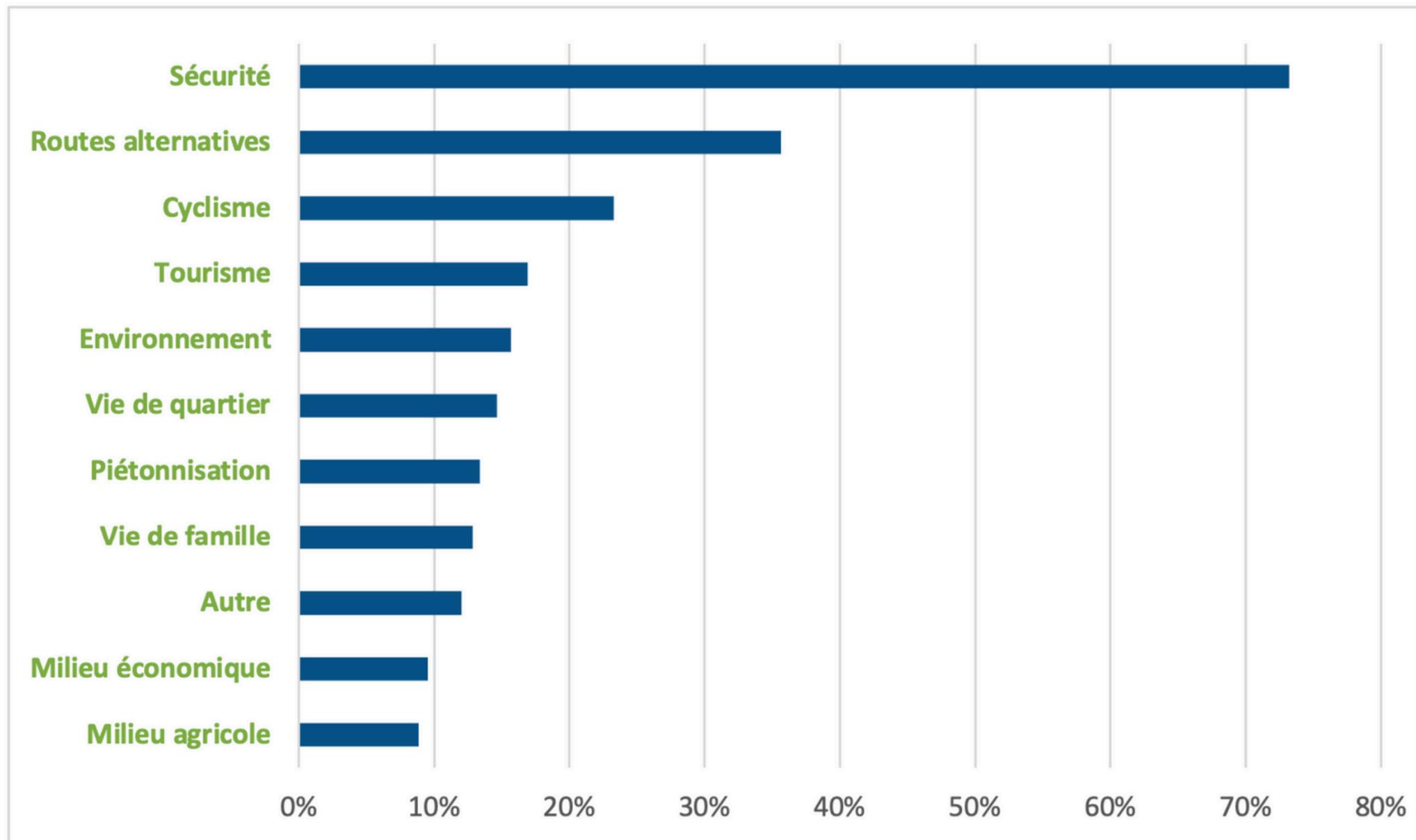
L'enjeu de la **sécurité (73%)** a été relevé par une écrasante majorité de répondants.

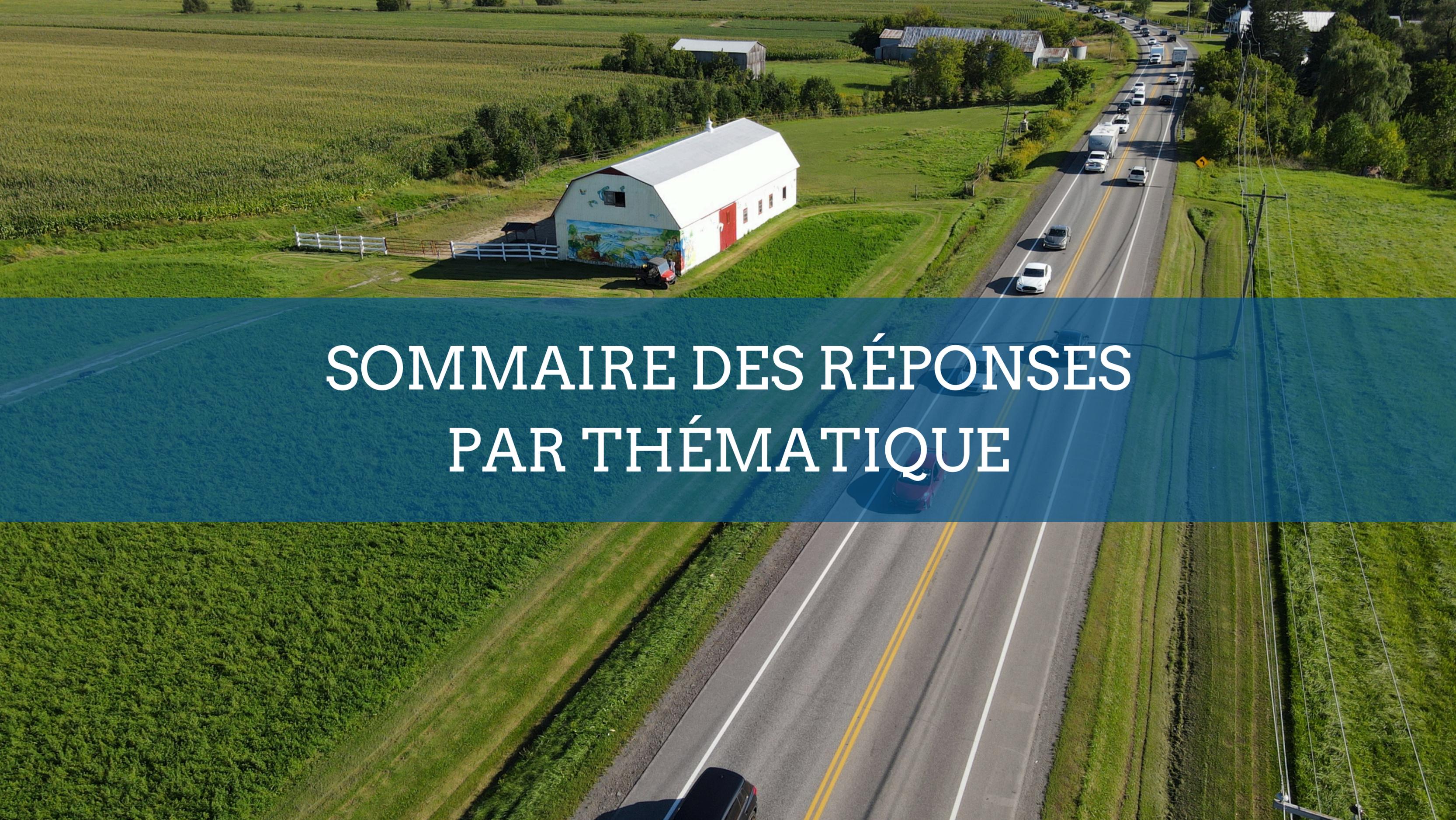
En fait, la sécurité a fait partie intégrante de pratiquement toutes les réponses, et ce, dans tous les enjeux, mais avec certaines spécificités liées aux autres thèmes.

L'impact du trafic sur **les routes secondaires (36%)** a été nommé en 2e tandis que la dangerosité pour **les cyclistes (23%)** a été nommée en 3e position.

Le tourisme suit avec 17%, l'environnement à 16%, la vie de quartier à 15%, l'impact sur les piétons et la vie de famille à 13% chacun, les autres commentaires avec 12%.

Finalement, l'effet sur le milieu économique (10%) et agricole (9%) ferme la marche.



An aerial photograph of a rural landscape. In the foreground, a two-lane asphalt road with double yellow lines runs diagonally from the bottom center towards the top right. Several cars and a white truck are visible on the road. To the left of the road, there is a large white barn with a red door and a colorful mural on its side. The barn is surrounded by green fields, some of which appear to be cornfields. In the background, more farm buildings and trees are visible under a clear sky. A dark blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

# SOMMAIRE DES RÉPONSES PAR THÉMATIQUE



# ROUTES ALTERNATIVES

# 36%

ont nommé cet enjeu

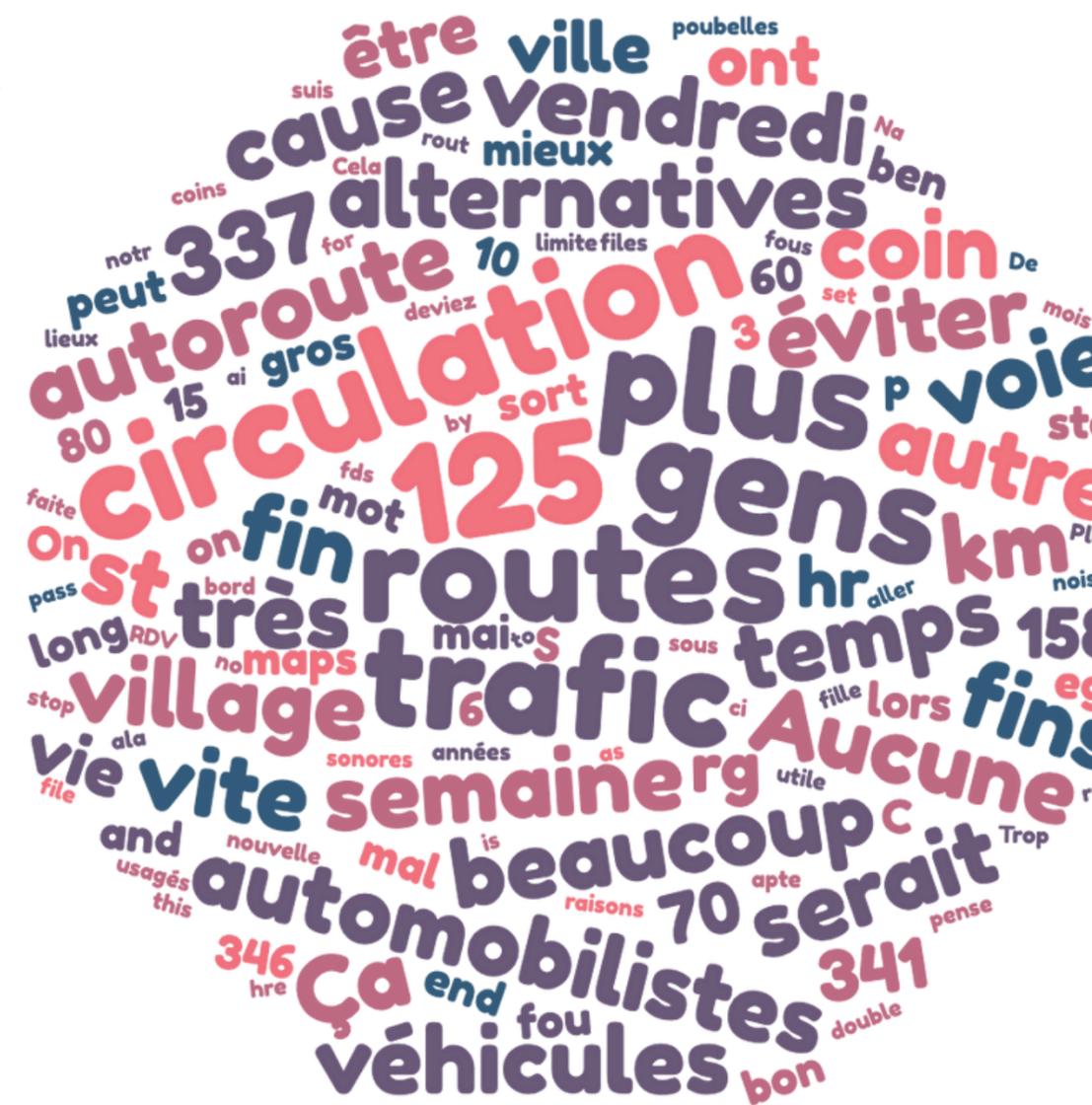


« S'il y a du trafic entre Saint-Esprit et Sainte-Julienne, notre rang (Petite Ligne) devient très occupé avec de la haute vitesse et des dépassements dangereux. »  
Résident de Saint-Alexis

**Congestion et trafic** : La congestion routière est un problème majeur en particulier aux heures de pointe et les fins de semaine. La route 125 est souvent encombrée, ce qui pousse les automobilistes à rechercher des itinéraires alternatifs sur les routes secondaires.

**Routes secondaires non conçues pour ce volume** : Les routes secondaires ne sont pas conçues pour supporter un tel volume de trafic, ce qui entraîne des problèmes de sécurité, des accidents plus fréquents et une détérioration rapide des routes. De nombreux résidents se plaignent également du bruit, de la pollution et de la vitesse excessive des véhicules empruntant ces routes.

**Sécurité routière** : La sécurité routière est une préoccupation majeure, avec des incidents tels que des dépassements dangereux, des accidents fréquents et des vitesses excessives sur les routes secondaires.









# 15%

ont nommé cet enjeu



« J'évite autant que possible de sortir aux heures de pointe. Je m'empêche de faire des achats dans les commerces du quartier et je privilégie les achats sur Internet, à cause du trafic. »

- Résident de Sainte-Julienne



**Difficultés de circulation** : Les résidents signalent des embouteillages réguliers, en particulier les soirs et les week-ends, causant des retards importants dans leurs déplacements quotidiens.

**Impact sur la qualité de vie** : Le trafic intense entraîne du bruit, de la pollution atmosphérique et des vibrations nuisant au bien-être des résidents. Certains se sentent même isolés dans leur propre quartier en raison de la congestion. Les détours par les rues dans les villages rendent dangereuse leur utilisation par les enfants et les aînés.

**Sécurité routière** : Des préoccupations importantes sont soulevées concernant la sécurité des piétons, des cyclistes et des enfants, notamment en raison de la vitesse excessive des véhicules et du manque d'aménagements appropriés.

**Accessibilité aux services** : L'augmentation du trafic rend difficile l'accès aux commerces locaux, aux services publics et même aux boîtes aux lettres dans certains cas.

**Besoin de solutions alternatives** : Certains répondants expriment le besoin de solutions de transport en commun plus efficaces pour réduire la dépendance à la voiture individuelle et soulager la congestion routière.





# VIE DE FAMILLE

# 13%

ont nommé cet enjeu



« On dort les fenêtres fermées, on se fait réveiller, mes enfants se font réveiller, pareils pour mes voisins. Ça fait des années qu'il y a des plaintes, des pétitions, ça ne change pas. On a vu plein de nos voisins déménager pour ces raisons. C'est probablement la bonne chose à faire. La situation ne s'améliore pas, elle empire. »

- Résident de Saint-Esprit



**Impact sur la qualité de vie** : Les résidents signalent une augmentation du bruit, de la poussière, de la pollution et des vibrations causés par le trafic routier. Certains ont noté une diminution de la tranquillité et du confort dans leur région, tandis que d'autres ont exprimé des préoccupations quant à la sécurité de leurs enfants en raison de la vitesse excessive des véhicules.

**Sécurité routière** : De nombreux résidents ont souligné les dangers potentiels de la route, notamment pour les piétons, les cyclistes et les enfants qui attendent les autobus scolaires. La vitesse excessive, les dépassements dangereux et les accidents fréquents sont des préoccupations majeures.

**Impact sur les déplacements** : La congestion routière entraîne des retards importants, surtout les fins de semaine, et complique les déplacements quotidiens pour aller travailler, faire des courses ou participer à des activités locales. Certains résidents évitent même de sortir de chez eux pendant les périodes de trafic intense.

**Besoin d'infrastructures alternatives** : Les résidents expriment le besoin de solutions telles que des routes de contournement ou des améliorations de la signalisation et des infrastructures pour réduire la congestion et améliorer la sécurité routière.







